

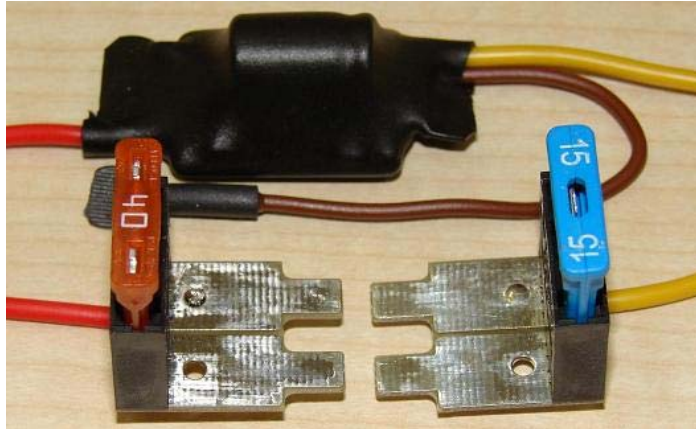
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Golf 2 > Bj. 83-92

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das braune Massekabel angeschlossen werden !!



Lesen die Anleitung vor der Montage vollständig durch !

Klemmen Sie die Batterie ab !



Aufbau:

Modulplatine mit 2 Sicherungsadaptern sowie einem Masseanschluss (wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt) zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt.

Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt.

Anschließend werden die beiden Sicherungsadaptern in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich das Massekabel angeschlossen werden.

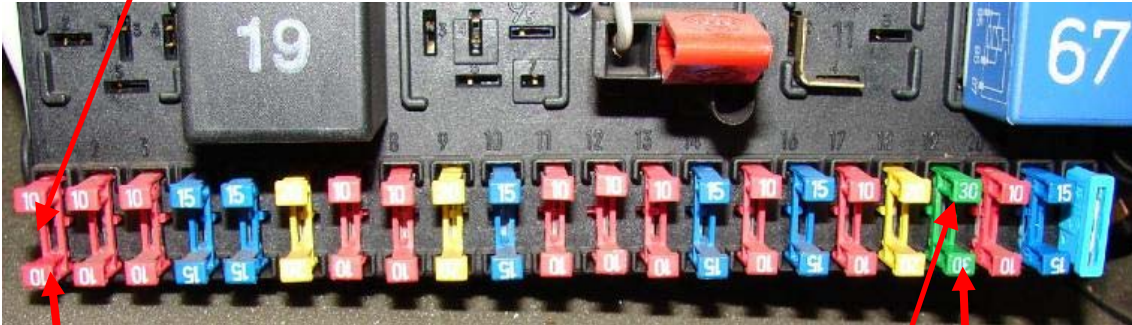
Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Golf 2 > Bj. 83-92

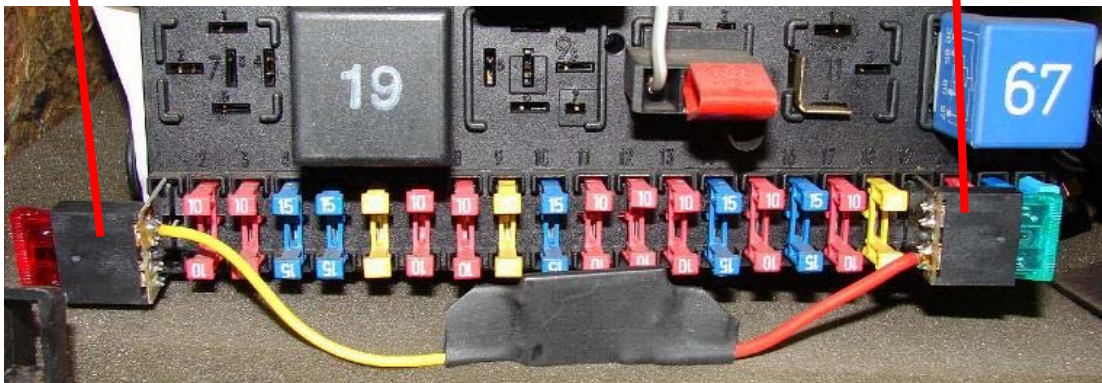
Ein Produkt von MDC

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 1 > 10A aus der Fassung und setzen den Sicherungsadapter so in den freigewordenen Sicherungsplatz, dass die Sicherung nach **links** zeigt



Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 19 > 30A aus der Fassung und den Adapter so in den freigewordenen Sicherungsplatz, dass die Sicherung nach **rechts** zeigt

Die gezeigten Sicherungen im Bild sind nur als Beispiel zu sehen.



☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.